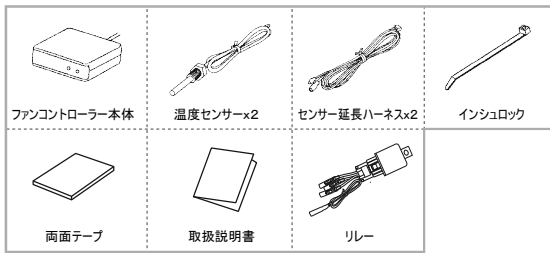


## 梱包内容



## 特徴

- 水温10℃～150℃ / 油温50℃～150℃ / 電圧8V～17Vを表示します
- 電動ファンを任意温度で設定できます
- 電動ファンの稼働温度が変更出来るのでオーバーヒートや電力の損失を防ぐのに役立ちます

## 重要事項

- 取付けには電気システムの専門知識が必要です  
専門家またはワークショップに相談してファン温度コントローラーを取付けることを強くお勧めします
- 電極の逆接続や異常な使用による損傷など 誤った取付けによる故障・破損・損傷等は保証の対象外です  
誤った使用による個人または財産の損失は 当社の責任及び補償の範囲外です
- 作業を行う時は必ず車が動き出さない様な措置をし エンジンを停止させてから行ってください  
作業中に車が動き出したり 火災の原因になり 危険です  
作業場所は換気を良くして下さい 一酸化炭素中毒による負傷または死亡事故を引き起こす場合があります大変危険です
- 運転中は絶対に本製品を操作しないでください
- 異常な音・臭い・又は反応がある場合は ファンコントローラーをオフにして  
短絡の問題を引き起こす可能性のある不適切なケーブル接続方法がないか確認してください  
全てのハーネスを点検し 被覆が破損していないことを確認してください
- ファンコントロールをさせる場合 ファン側にヒューズを取り付ける事をおすすめします

## 操作方法

Displayed range

● 表示範囲 水温: 10℃～150℃  
油温: 50℃～150℃  
電圧: 8V～17V

● 電動ファン入力設定温度

● 水温表示: 青点灯 ● ファン設定稼働温度時: 点滅  
● 油温表示: 赤点灯 ● ファン設定稼働温度時: 点滅  
● 電圧表示: 緑点灯 ● 設定電圧以下: 点滅

MODEボタン  
FAN/SETボタン

※警告点滅はモニタリング表示されているアイテムのみです

## モード切り替え

- イグニッションONで表示される初期表示は水温のみとなります  
油温・電圧表示はボタンで切り替えて下さい
- MODE ボタンを押すと 水温⇒油温⇒電圧と表示が切り替わります

## 電動ファンの温度設定及び警告点滅

1. "MODE" ボタンを押してWAT (水温) 又はOIL (油温) 表示に切り替えて下さい
2. "SET" ボタンを押して設定モードにして下さい (数値が点滅します)
3. 表示ランプが点滅していることを確認し 再度"SET" ボタンを押すと順に変化します  
水温での設定時 OFF⇒70℃⇒72℃⇒74℃・・・96℃⇒98℃⇒100℃⇒OFF  
油温での設定時 OFF⇒80℃⇒82℃⇒84℃・・・146℃⇒148℃⇒150℃⇒OFF
4. 数値が必要な設定温度になったら放置してください 2秒後に表示モードに戻ります
5. 設定したファン制御温度を確認するには "SET" ボタンを 1 回押します  
2秒間放置すると自動的に通常表示に戻ります
6. 電動ファンへの信号及び警告点滅の停止は 設定温度から5℃下がった時点です  
※注意: 工場出荷時の設定はOFF設定になっています

## 低電圧警告点滅

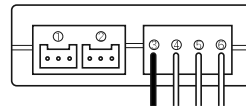
1. "MODE" ボタンを押して電圧表示に切り替えて下さい
2. "SET" ボタンを押して設定モードにして下さい (数値が点滅します)
3. 表示ランプが点滅していることを確認し 再度"SET" ボタンを押すと順に変化します  
OFF⇒10.2V⇒10.4V⇒10.6V・・・12.2V⇒12.4V⇒12.6V⇒OFF
4. 数値が必要な設定電圧になったら放置してください 2秒後に表示モードに戻ります

## トラブルシューティング

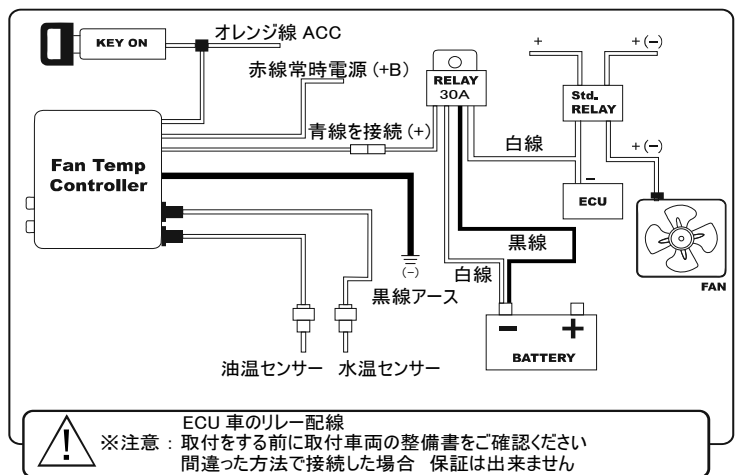
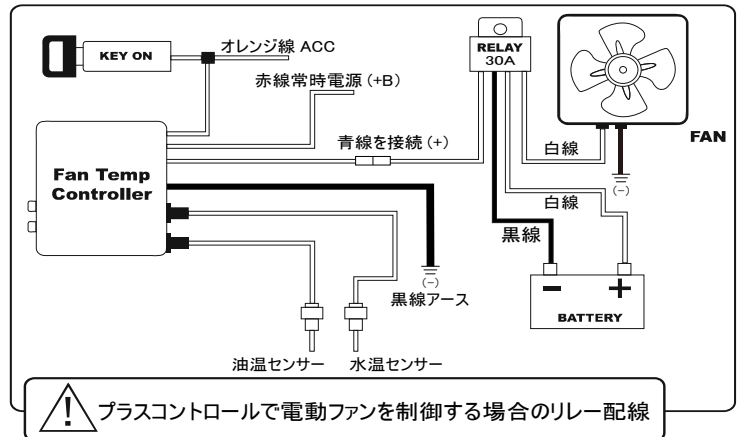
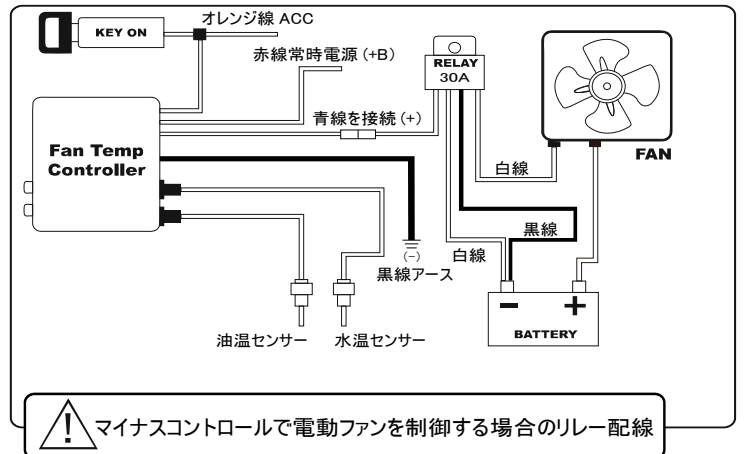
問題	原因	解決方法
KeyをONにしても全く反応しない	本体から出ている赤線・オレンジ線・黒線が正しく接続されていません	配線が正しく接続されているか再度ご確認ください
水温・油温表示にした時 ディスプレイに --- と表示される	センサーが正しく接続されていません	本体への接続 センサーと延長ハーネスの接続など再度ご確認ください
水温・油温表示にした時 ディスプレイに L L L と表示される	水温・油温が低すぎ 表示範囲から外れています	エンジンを暖まして表示範囲に温度が上がるまでお待ちください
水温・油温表示にした時 ディスプレイに H H H と表示される	水温・油温が高すぎ 表示範囲から外れています	エンジンを冷ましてください エンジンが冷えている場合はセンサーの接続を再確認して下さい
設定温度に達してもファンが動作しない	リレー配線が正しく接続されていません	リレーの接続を再確認して下さい

## 配線

### 本体後部



- ①油温センサー
- ②水温センサー
- ③黒線: アース(-)
- ④青線: ファン信号+12V/1.4A
- ⑤オレンジ線: ACC(+)
- ⑥赤線: BATT(+)



● センサーを取付の際はシーリングテープを使用して漏れを防止し 確実に接続してください

● センサー・配線が正確かつしっかりと接続されていることを確認し 接続不良を避けるために接続をシールする必要があります